

“Dự thảo”

TỜ TRÌNH

Ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19/02/2025 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15 ngày 25/6/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An, cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Cơ sở pháp lý:

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 89/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật;

Căn cứ Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ Thông tư số 01/2026/TT-BTC ngày 01 tháng 01 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Tài chính Quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Căn cứ Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg ngày 15 tháng 4 năm 2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương.

2. Cơ sở thực tiễn

- Ngày 01/01/2026 Bộ trưởng Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 01/2026/TT-BTC Quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành (ngày 20/02/2026) thì Thông tư số 01/2018/TT-BTC và Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 01/2018/TT-BTC sẽ hết hiệu lực thi hành.

Ngày 15 tháng 4 năm 2026 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg Quyết định chấm dứt hoạt động, giải thể Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các địa phương (Quyết định có hiệu lực từ ngày 01/6/2026). Kể từ ngày Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ có hiệu lực thi hành thì Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 sẽ hết hiệu lực thi hành.

Như vậy, căn cứ pháp lý chủ yếu (*Thông tư số 01/2018/TT-BTC và Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính và Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ*) để ban hành Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29/10/2019 của HĐND tỉnh Long An đã hết hiệu lực. UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29/10/2019 của HĐND tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông là cần thiết.

Mặt khác, ngày 12/6/2025 Quốc hội Khóa XV đã ban hành Nghị quyết số 202/2025/QH15, Nghị quyết về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh. Theo Nghị quyết thì tỉnh Long An và tỉnh Tây Ninh được sắp xếp lại thành tỉnh mới với tên gọi là tỉnh Tây Ninh. Ngoài ra, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 Quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng.

Như vậy, sau khi sáp nhập tỉnh và thực hiện mô hình chính quyền địa phương 2 cấp thì Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29/10/2019 của HĐND tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An sẽ không còn phù hợp trên địa bàn toàn tỉnh Tây Ninh (*do sáp nhập tỉnh và không còn cấp huyện*).

Từ những nội dung nêu trên, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29/10/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An bằng hình thức văn bản quy phạm pháp luật theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 21 của Luật Ban hành văn bản QPPL số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15 là cần thiết và phù hợp với quy định pháp luật.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích ban hành

UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An là để phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành (*Thông tư số 01/2026/TT-BTC ngày 01/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Tài chính và Quyết định số 17/2026/QĐ-TTg ngày 15/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ*); phù hợp với tình hình thực tế hiện nay khi thực hiện sáp nhập tỉnh và thực hiện mô hình chính quyền địa phương 2 cấp.

2. Quan điểm xây dựng

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An phải bảo đảm đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục và các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19/02/2025;

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

- Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15, UBND tỉnh đã giao cơ quan chuyên môn (Sở Xây dựng) chủ trì soạn thảo và đã thực hiện đầy đủ trình tự, thủ tục theo quy định;

- Thường trực HĐND tỉnh đã thống nhất chủ trương xây dựng Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An tại Công văn số .../HĐND-CTHĐND ngày /.../2026 (*kèm theo*).

- Sở Tư pháp đã thực hiện thẩm định dự thảo Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An tại Báo cáo số/BC-STP ngày /5/2026 (*kèm theo*).

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CHÍNH CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Bố cục của dự thảo Nghị quyết gồm 3 Điều:

Điều 1. Bãi bỏ toàn bộ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.
3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh tham gia tuyên truyền và giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2026.

2. Nội dung cơ bản

Bãi bỏ toàn bộ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29 tháng 10 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An .

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ QUYẾT VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA

- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh UBND, Ban ATGT các xã phường phối hợp tuyên truyền triển khai thực hiện.

- Thời gian đề nghị HĐND tỉnh Tây Ninh khóa XI thông qua tại kỳ họp chuyên đề gần nhất (*Theo Tờ trình số 1799/TTr-UBND*).

Trên đây là Tờ trình của UBND tỉnh về việc trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết bãi bỏ Nghị quyết số 12/2019/NQ-HĐND ngày 29/10/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Long An quy định một số nội dung chi, mức chi và định mức phân bổ kinh phí nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Long An, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

(Đính kèm dự thảo Nghị quyết và các văn bản, tài liệu có liên quan)./.

Nơi nhận:

- TT. Tỉnh ủy, TT. HĐND tỉnh;
- Các vị đại biểu HĐND tỉnh khóa XI;
- Các vị đại biểu QH tỉnh Tây Ninh;
- CT, các PCT. UBND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- CVP, các PCVP. UBND tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Phòng: VHXXH, TH;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**